(എ) കുണ്ടറ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കുണ്ടറ ഇ.എസ്.ഐ ചന്ദനത്തോപ്പ്-പെരിനാട് റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര; ഈ റോഡിന്റെ പണി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) ഇടിയക്കടവ്-പേഴുംതുരുത്ത് റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര; ഇത് റിവൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്ര; ഇതിന്റെ പണി ആരംഭിച്ചതെന്നാണ്; എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) താന്നിമുക്ക്-റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റോഡിന്റെ വർക്ക് പൂർത്തീകരിച്ച തീയതി വെളിപ്പെടുത്തുമോ; എത്ര തുക ഇതിനു ചെലവഴിച്ചു;

(ഡി) പട്ടംതുരുത്ത് പേഴുംകടവ് റോഡിന്റെ എത്ര കി.മീ. പണിയാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്; ഈ റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് എത്ര; ഇതു സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇതിന്റെ പണി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കും;

(ഇ) കാരുത്തക്കടവ്-റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ റോഡിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക എത്ര; ഈ വർക്ക് എന്നു തുടങ്ങി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ; ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) 32 ലക്ഷം രൂപ- പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പറ്റിന്റെ പണി മാത്രമേ ഇനി ബാക്കിയുള്ളു. താമസിയാതെ പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.

(ബി) 88.50 ലക്ഷം രൂപ റിവൈസ് ചെയ്ത തുക 110.54 ലക്ഷം രൂപ 5.12.98-ൽ എഗ്രിമെന്റ് അനുസരിച്ച് 3.6.2000 ലാണ് തീരേണ്ടത് കരാറുകാരൻ കൂടുതൽ സമയം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പണി എത്രയും വേഗം പൂർത്തിയാക്കുന്നതാണ്.

(സി) 31.3.99, 2,95,649 രൂപ.

(ഡി) 4.52 കി.മീ പണി ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നു. 'ബി' യിൽ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള റോഡും പട്ടംതുരുത്ത് പേഴുംകടവ് റോഡും ഒന്നുതന്നെ ആയതിനാൽ വിശദാംശങ്ങൾ 'ബി'യിൽ കാണാവുന്നതാണ്

(ഇ) 21.50 ലക്ഷം രൂപ 11.11.98-ൽ പണി തുടങ്ങി 28.2.2000-ൽ പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതായിരുന്നു. കരാറുകാരൻ കൂടുതൽ സമയം ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക 81,19,256.

പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപാസ് നിർമ്മാണം

54 (693)ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ നിർദ്ദിഷ്ട ബൈപാസ് നിർമ്മാണം സംബന്ധിച്ച നടപടി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഈ സാമ്പത്തിക വർഷംതന്നെ ഇതിന്റെ പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ,ബി) പ്രസ്തുത റിംഗ് റോഡ് നാലു റീച്ചുകളായിട്ടാണ് പ്രൊപ്പോസ് ചെയ്തിരുന്നത്. അതിൽ ഒന്നാമത്തെ റീച്ചായ ബി1 ബി1 (തിരുവല്ല-കുമ്പഴറോഡിൽ കി.മീ. 29/400 നും കൈപ്പട്ടൂർ-പത്തനംതിട്ട റോഡിൽ കി.മീ. 5/600) റീച്ചിന്റെ പണി 11/97-ൽ തീർന്നു രണ്ടാമത്തെ റീച്ചായ (എ1, എ1) കൈപ്പട്ടൂർ-പത്തനംതിട്ട റോഡിൽ കി.മീ. 5/600 ന് ഇടയ്ക്കുള്ള റീച്ചിന്റെ പണി പുരോഗതിയിലാണ്. മൂന്നാമത്തെ റീച്ചിന് (ഡി1,ഡി1) ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. നാലാമത്തെ റീച്ചായ സി1,സി1 ന്റെ പണികൾക്കായിട്ടുള്ള പ്രാരംഭനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായി ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പണികൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്.

കൂത്താട്ടുകുളം-അഞ്ചൽപ്പെട്ടി-പിറവം റോഡ്

55 (698)ശ്രീ. ടി.എം. ജേക്കബ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കൂത്താട്ടുകുളം, അഞ്ചൽപ്പെട്ടി-പിറവം റോഡിലെ വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) ഓണക്കൂർ മുതൽ പിറവം വരെയുള്ള റോഡിലെ വളവുകളിൽ ധാരാളം അപകടങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) എങ്കിൽ പ്രസ്തുത വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഡി) ഓണക്കൂർ പാലത്തിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണികൾ എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തിയാക്കി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കും?

ഉത്തരം

(എ) വളവുകൾ നിവർത്തുന്നതിനാവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി) അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ മെറ്റലിംഗ് പണികൾ നടന്നുവരുന്നു. പണികളെല്ലാം പൂർത്തിയാക്കി താമസിയാതെ ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കുന്നതാണ്.

റിയൽ എസ്റ്റേറ്റിന്റെ തീറാധാരങ്ങൾ

56(706)ശ്രീ. പി.പി. സുലൈമാൻ റാവുത്തർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഓരോ വർഷവും വിവിധ കോർപ്പറേഷനുകളിലും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലും റിയൽ എസ്റ്റേറ്റിന്റെ എത്ര തീറാധാരങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) സംസ്ഥാനത്ത് ബിനാമി ഏർപ്പാടിൽ ആധാരങ്ങൾ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly